



Katowice, 27 sierpnia 2015 r.

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO

Wydział  
Komunikacji i Transportu

KT-OT.8060.00015.2015.LIG  
KT-OT.KW-01153/15

**Państwo**  
**Hubert Maślanka**  
**Piotr Jodłowiec**  
**Prezes i Wiceprezes Zarządu**  
**Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka”**  
ul. Komarnik 152  
34-331 Świnna

W odpowiedzi na pismo nr SKB-Z.PJ.013/2015 z dnia 14 sierpnia br. oraz w nawiązaniu do pisma nr SKB-Z.HM.017/2015 z dnia 2 lipca br. informuję, iż Zarząd Województwa Małopolskiego dnia 25 czerwca br. jednostronnie podjął decyzję m. in. o wycofaniu się z finansowania uzgodnionej jednej pary pociągów na linii nr 97. W trosce o pasażera i rozwój transportu kolejowego Województwo Śląskie nie akceptuje zmian wprowadzonych przez Województwo Małopolskie, o czym informuje pismo nr KT-OT.8061.00003.2015.LIG, KT-OT.KW-00988/15 z dnia 16 lipca br. (w załączeniu). Informuję, iż do dnia dzisiejszego nie wpłynęła odpowiedź Województwa Małopolskiego na w/w pismo.

W niniejszej sytuacji tut. Wydział nie widzi możliwości wprowadzenia do uzgodnień z Województwem Małopolskim nowych połączeń, w tym pociągów kategorii InterREGIO.

**Dyrektor**  
**Wydziału Komunikacji i Transportu**  
**Monika Warmuz**

Załącznik:

- 1) Pismo nr KT-OT.8061.00003.2015.LIG, KT-OT.KW-00988/15 z dnia 16 lipca 2015 r.

Do wiadomości:

- 1) Urząd Marszałkowski Województwa Małopolskiego

ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice  
tel. +48 (32) 774 09 34  
fax +48 (32) 774 09 35  
transport@slaskie.pl  
www.slaskie.pl



Katowice, 16 lipca 2015 r.

KT-OT.8061.00003.2015.LIG  
KT-OT.KW-00988/15

WICEMARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA  
ŚLĄSKIEGO

Stanisław Dąbrowa

**Pan**  
**Marek Sowa**  
**Marszałek Województwa Małopolskiego**

ul. Basztowa 22  
31-156 Kraków

W dniu 3 lipca do Województwa Śląskiego wpłynęło pismo nr TK-I.8061.5.2015, które całkowicie zmienia dotychczasowe uzgodnienia w sprawie oferty na rozkład jazdy 2015/2016. Wg przedstawionych w otrzymanym piśmie danych zamierzają Państwo ograniczyć ofertę na linii Katowice – Sędziszów (Kielce) oraz całkowicie zlikwidować połączenia na odcinku Bielsko-Biała – Wadowice (Kraków) i Oświęcim – Czechowice-Dziedzice. Wycofali się Państwo również z finansowania odcinka Żywiec – Sucha Beskidzka. Odnosząc się do poszczególnych linii stykowych:

**1) Katowice – gr. województwa – Sędziszów (Kielce)**

W ramach przeprowadzonych przez Województwo Śląskie konsultacji społecznych pojawiło się wiele postulatów o poprawę oferty polegającej na dodaniu pociągów między 15tą, a 19tą oraz po godzinie 20tej. Podczas uzgodnień w lutym br. proponowali Państwo dodanie jednej pary połączeń względem obecnego rozkładu, by w marcu br. się z tego wycofać. Uzgodniony ostatecznie wariant zakładający dalsze kursowanie sześciu par (12) pociągów uważamy za minimalny. Występowanie potoków podróźnych powyżej 50 osób w pociągu (poparte wynikami badań zleconych przez Woj. Śląskie) przy tak fatalnym stanie infrastruktury kolejowej (ograniczenia prędkości do 10 km/h) świadczy o ogromnym potencjale linii. Zarządca infrastruktury kolejowej w tym roku rozpoczął rewitalizację linii nr 62, więc należy oczekiwać, iż po zakończeniu remontu potoki pasażerskie ulegną zwielokrotnieniu. Ograniczenie ilości pociągów do zaledwie trzech w każdą stronę w ciągu doby uniemożliwi mieszkańcom dojazdy i powroty z pracy doprowadzając do likwidacji potoków pasażerskich, które będą trudne do odzyskania po zakończeniu remontu.

Urząd Marszałkowski  
Województwa Śląskiego  
ul. Ligonia 46  
40-037 Katowice  
tel. +48 (32) 20 78 389  
fax +48 (32) 20 78 388  
s.dabrowa@slaskie.pl  
www.slaskie.pl

**2) Katowice – gr. województwa – Oświęcim – gr. województwa – Czechowice-Dziedzice**

W marcu br. uzgodniono z Państwem utrzymanie oferty na obecnym poziomie na całym odcinku od Katowic do Czechowic-Dziedzic, gdyż linia ta posiada duże potoki podróżnych.

**3) Bielsko-Biała – gr. województwa – Wadowice (Kraków)**

Po przekazaniu obsługi w/w linii Przewozom Regionalnym frekwencja w pociągach zwiększyła się o ok. 25%. Wzrost nastąpił dzięki obniżce cen biletów oraz wprowadzeniu bezpośrednich połączeń do Krakowa. Podczas uzgodnień z Państwa strony wyszła słuszna inicjatywa rozszerzenia terminów kursowania pociągu studenckiego (na codzienne). Pokryło się to również z postulatami otrzymanymi w ramach przeprowadzonych konsultacji społecznych. Uzgodniona w marcu br. oferta na nowy rozkład jest zdecydowanie lepsza niż w obecnym rozkładzie jazdy, co powinno przełożyć się na dalszy wzrost frekwencji w pociągach.

**4) Żywiec – gr. województwa – Sucha Beskidzka**

Zgoda na dofinansowanie przez Województwo Śląskie jednej pary pociągów na w/w linii (kursującej w piątki i niedziele) została udzielona, jako odpowiedź na Państwa propozycję w tym zakresie. W wyniku tego Zarząd Województwa Śląskiego dnia 26 marca br. podjął decyzję o zmianie treści *Ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w rozkładzie jazdy 2015/2016* oraz *Ogłoszenia o zamiarze bezpośredniego zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym na terenie województwa śląskiego w trzech kolejno następujących po sobie rozkładach jazdy: 2016/2017, 2017/2018, 2018/2019* uwzględniając realizację przewozów na odcinku Żywiec – Sucha Beskidzka.

Wobec powyższego Województwo Śląskie w trosce o pasażera i rozwój transportu kolejowego nie akceptuje przedstawionych w piśmie nr TK-I.8061.5.2015 zmian.

Lista pociągów w piśmie nie zgadza się również z Państwa informacją prasową *Zmiany w organizacji przewozów kolejowych w Małopolsce* z dnia 25 czerwca br. wg, której na linii Kraków – Wadowice – Bielsko-Biała w rozkładzie jazdy 2015/2016 ma jeździć 15 pociągów Przewozów Regionalnych. Zgodnie z *Regulaminem przydzielania tras pociągów i korzystania z przydzielonych tras pociągów przez licencjonowanych przewoźników kolejowych w ramach rozkładu jazdy pociągów 2015/2016* nie powinno się już modyfikować złożonych do zarządcy infrastruktury (PKP PLK) wniosków o przydział tras. Zarządca wysłał już do przewoźników projekt rocznego rozkładu jazdy 2015/2016.

Jednocześnie przypominam, iż następstwem naszych wspólnych uzgodnień był fakt, iż Zarząd Województwa Śląskiego już dnia 26 marca 2015 r. podjął decyzję o zatwierdzeniu Projektu rozkładu jazdy 2015/2016 dla Województwa Śląskiego, który jest zgodny z przeprowadzonymi uzgodnieniami ( stosowne pismo zostało do Państwa wysłane).

Podsumowując Województwo Śląskie nie akceptuje przedstawionych przez Województwo Małopolskie zmian do rozkładu jazdy 2015/2016, które spowodują odejście pasażerów, a pozostałe pociągi nie będą atrakcyjne. Proszę o ustosunkowanie się do niniejszego pisma do dnia 30 lipca 2015 r.

WICEMARSZAŁEK

  
Stanisław Dąbrowa

Do wiadomości:

- 1) Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
- 2) Przewozy Regionalne Sp. z o.o.
- 3) Koleje Śląskie Sp. z o.o.