

Marian Kastelik
Tomasz Kotajny
Radni Rady Miejskiej
w Żywcu

Żywiec, dnia 2 wrzesień 2019 roku



Jarosław Gowin
Przewodniczący Rady Miejskiej w Żywcu

Na podstawie art. 24 ust. 3 i 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. z 2019 r. poz. 506) zwracam się z zapytaniem:

o możliwość wykonania ronda lub sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu alei Józefa Piłsudskiego z ulicą Komonieckiego oraz o możliwość dokonania korekt na pozostałych skrzyżowaniach w Żywcu w celu zapewnienia płynności ruchu.

Należy podkreślić, iż wyżej wymienione skrzyżowanie należy do szczególnie niebezpiecznych skrzyżowań ze względu na fakt, iż dochodzi na nim do dużej liczby wypadków, stłuczek czy potrażeń pieszych.

Zwiększone niebezpieczeństwo na skrzyżowaniu alei Józefa Piłsudskiego z ulicą Komonieckiego spowodowane jest występowaniem drogi podporządkowanej z drogą główną przy jednoczesnym braku sygnalizacji. Istnieją za to dwa przystanki autobusowe. Przystanek na alei Józefa Piłsudskiego, który zasłania widoczność wyjeżdżającym samochodom z ulicy Komonieckiego (od strony Moszczanicy), skręcającym w kierunku Sporysza. Zdarzają się również przypadki jazdy samochodów pod prąd np. w kierunku rynku lub odwrotnie na skrzyżowaniu, gdzie obowiązuje kierunek jazdy w prawo, a kierowcy jadą prosto w kierunku Moszczanicy.

Na wyżej wymienionym skrzyżowaniu również piesi poruszający się po przejściach są narażeni na utratę życia lub zdrowia. Niebezpieczeństwo wynika z faktu, iż piesi nie są przepuszczani przez kierujących samochodami pomimo, że znajdują się oni na środku przejścia dla pieszych. Szczególne zagrożenie występuje przed przejściem dla pieszych od stacji paliwowej BP, gdyż na przejściu tym przed prawidłowo przechodzącymi przez jezdnię pieszymi wyłaniają się nagle samochody i często nie udzielają pierwszeństwa pieszym.

Należy podkreślić, iż ronda są uważane za najbardziej bezpieczne skrzyżowania drogowe. Ich główną zaletą jest mniejsza liczba kolizji oraz spowolnienie ruchu pojazdów dojeżdżających do skrzyżowania. Zaletą jest również dobra widoczność nadjeżdżających samochodów oraz bezpieczniejsze przejścia dla pieszych.

Rozwiązaniem problemów może okazać się również sygnalizacja świetlna, która ułatwi opuszczanie ulic podporządkowanych, lecz może zwiększyć korki. Również długi czas oczekiwania na zielone światło może sprawić, iż część kierowców będzie próbowała zdążyć przejechać przez skrzyżowanie na pomarańczowym świetle, ryzykując przy tym stłuczką.

Należy zastanowić się, czy nie jest warto zamontowanie sygnalizacji w układzie przejściowym i sprawdzenie czy ewentualnie nastąpi poprawa bezpieczeństwa na wymienionym skrzyżowaniu drogi, o co wnioskujemy.

Programy sygnalizacji świetlnej powinny być tak sporządzone, aby każdy kierunek miał możliwość płynnego przejazdu przez skrzyżowanie. Po ich wprowadzeniu na bieżąco powinno się prowadzić monitoring skrzyżowania i w razie potrzeby, wprowadzić korektę programów (przeprowadzić badania natężenia ruchu na wszystkich skrzyżowaniach w Żywcu).

Aleja Józefa Piłsudskiego z ulicą Komonieckiego w Żywcu są ważnymi skrzyżowaniami dla komunikacji samochodowej nie tylko dla lokalnej społeczności, ale również osób przejeżdżających przez Miasto Żywiec z terenów województwa śląskiego, a nawet całej Polski. Korki w okolicach skrzyżowań są codziennością. Konsekwencją dużego natężenia ruchu i mniejszej przepustowości jest znaczne zanieczyszczenie środowiska na terenie Żywca. Nie bez znaczenia jest fakt, iż miejscowość Żywiec znajduje się w centrum Kotliny Żywieckiej. Uwarunkowanie terenu powoduje, iż nasze Miasto jest w sposób szczególny narażone na SMOG.

Zanieczyszczenia powietrza (głównie SO₂, pył PM₁₀) emitowane są przede wszystkim przez źródła bytowo-komunalne. Natomiast powszechnym wiadome jest, że transport odpowiada w dużej mierze za emisję tlenków azotu, dwutlenku węgla, węglowodorów aromatycznych. Jest także źródłem emisji pierwotnej i wtórnej pyłu PM₁₀ oraz PM_{2,5} (zużycie opon, tarczy sprzęgła, hamulców, nawierzchni). Na wielkość tych emisji wpływa przede wszystkim: liczba i wiek pojazdów, stan nawierzchni dróg, organizacja ruchu oraz styl jazdy. Monitoring powietrza prowadzony na tzw. stacjach komunikacyjnych wskazuje na podwyższone stężenia NO₂, szczególnie na obszarach aglomeracji, o bardzo dużym natężeniu ruchu pojazdów. Ozon natomiast jest zanieczyszczeniem, które w sposób bezpośredni nie jest emitowany ze źródeł typu transport, przemysł, bytowo-komunalne lecz powstaje w wyniku reakcji fotochemicznych tlenków azotu i lotnych związków organicznych w atmosferze.

Przebudowa w/w skrzyżowania w sposób znaczny spowodowałaby zwiększenie przepustowości, a co za tym idzie wpłynęłoby na redukcję emisji spalin, która jest szkodliwa zarówno dla ludzi, jak i środowiska naturalnego oraz zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, kierowców.

Tomasz Kotajny
Radny Rady Miejskiej



Marian Kastelik
Radny Rady Miejskiej

