



08.07.2016

Burmistrz Żywca podpisał rezolucję w sprawie poprawy jakości powietrza

7 lipca w Krakowie odbyło się spotkanie prezydentów miast, poświęcone działaniom zmierzającym do poprawy jakości powietrza. Na konferencji zorganizowanej przez władze Miasta Krakowa obecni byli przedstawiciele 15 miast Polski, również Żywca, który reprezentował burmistrz Antoni Szlagor. Podczas konferencji podpisano rezolucję pn. „Stanowisko polskich miast w sprawie systemu działań na rzecz poprawy jakości powietrza w miastach”, która ma zwrócić uwagę władzom centralnym na problem, z którym zmagają się samorządy.

- Z problemem smogu samodzielnie nie poradzi sobie żadne polskie miasto. Mam nadzieję, że nasza współpraca i przyjęta dziś w Krakowie rezolucja poruszy odpowiednie tryby i będziemy mogli wspólnie – skutecznie – zadbać o nasze zdrowie i jakość naszego życia – powiedział podczas konferencji Jacek Majchrowski. – W pełni zgadzam się z panem prezydentem Majchrowskim. Nie tylko w chwili gdy pojawił się raport WHO na temat zanieczyszczenia polskich miast, ale już w chwili wprowadzania w Żywcu programu niskiej emisji, mówiłem, że problem smogu zostanie załatwiony tylko i wyłącznie w chwili, kiedy wprowadzone zostaną stosowne rozwiązania systemowe, które nie będą obciążały budżetu mieszkańców, lecz będą ułatwiały im życie, a przyczynią się do poprawy środowiska naturalnego – mówi Antoni Szlagor, burmistrz Żywca.

Efektom spotkania jest podpisanie wspólnego stanowiska polskich miast, w sprawie ograniczenia niskiej emisji.

Samorządowcy zaproponowali:

w zakresie ograniczania niskiej emisji:

- wprowadzenie minimalnych standardów jakości kwalifikowanych paliw stałych dla sektora komunalno-bytowego
- wprowadzenie minimalnych standardów emisji dla instalacji spalania paliw stałych w sektorze komunalno-bytowym
- wprowadzenie parametrów jakościowych # [] [] nowych kotłów opalanych paliwami stałymi wprowadzanych na rynek jako produkt w sprzedaży indywidualnej
- wyposażenie służb kominiarskich w uprawnienia kontrolne w zakresie weryfikacji stanu jakości indywidualnych instalacji spalania
- powrót do prac nad Specustawą dotyczącą przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie sieci ciepłowniczych

w zakresie ograniczania emisji zanieczyszczeń pochodzących ze źródeł komunikacyjnych:



- wyposażenie lokalnych władz samorządowych w możliwość tworzenia stref ograniczonej emisji komunikacyjnej
- wprowadzenie obowiązującego na terenie całego kraju jednolitego systemu oznakowania samochodów spełniających określone normy emisji spalin
- wprowadzenie ograniczenia prędkości maksymalnej w obszarze stref ograniczonej emisji komunikacyjnej w trakcie występowania epizodów zanieczyszczeń powietrza
- umożliwienie czasowych zmian organizacji ruchu drogowego w celu ograniczenia lokalnego ruchu pojazdów samochodowych poprzez:
 - wprowadzanie ruchu naprzemiennego z rejestracjami parzystymi i nieparzystymi w okresie występowania epizodów z podwyższonymi zanieczyszczeniami
 - wprowadzenie zakazu ruchu samochodów przewożących mniej niż 3 osoby w okresie występowania epizodów z podwyższonymi zanieczyszczeniami

w zakresie ograniczania emisji o charakterze wtórnym i utrzymania czystości w obrębie ciągów komunikacyjnych:

- umożliwienie lokalnym władzom samorządowym wprowadzenie do Regulaminów utrzymania czystości i porządku na terenie gminy obowiązku regularnego czyszczenia na mokro przez właścicieli nieruchomości chodników służących do ruchu pieszego położonych bezpośrednio wzdłuż nieruchomości – szczególnie w okresie wiosenno-letnim
- wprowadzenie do pozwolenia na budowę zapisu o konieczności posiadania i stosowania urządzeń czyszczących zapobiegających każdorazowo nanoszeniu zanieczyszczeń pyłowych przez samochody obsługujące budowę na drogi publiczne z jednoczesnym rozszerzeniem katalogu obowiązków kierownika budowy w zakresie nadzorowania nad stosowaniem tychże urządzeń
- rozszerzenie katalogu przepisów dotyczących obowiązku prawidłowego prowadzenia budowy o możliwość ukarania prowadzących budowę za niezachowanie należytej staranności w dbaniu o środowisko poprzez zaniechanie stosowania urządzeń czyszczących zapobiegających nanoszeniu zanieczyszczeń pyłowych przez samochody obsługujących budowę na drogi publiczne

w zakresie działalności kontrolnej:

- wyposażenie odpowiednich służb miejskich # □ □□□□□□□ □□□□□□□□ □□ w możliwości kontroli i egzekucyjnej związanej z przestrzeganiem ograniczeń, zakazów lub nakazów w obrębie stref ograniczonej emisji komunikacyjnej
- wyposażenie odpowiednich służb miejskich # □ □□□□□□□ □□□□□□□□ □□ w możliwości kontroli i egzekucyjnej w zakresie kontroli jakości spalin emitowanych przez pojazdy w obrębie stref ograniczonej emisji komunikacyjnej lub innych stref wyznaczonych przez Rady Gmin
- wyposażenie odpowiednich służb miejskich # □ □□□□□□□ □□□□□□□□ □□ w uprawnienia kontrolne pojazdów # □ □□□ □□□□ □ □□□□□ □□ opuszczających place budów pod kątem ograniczenia zanieczyszczenia dróg, prowadzącego do niezorganizowanej emisji pyłu do powietrza atmosferycznego

w zakresie ochrony obszarów wymiany powietrza w miastach:

- umożliwienie dodatkowej ochrony kanałów przewietrzania miasta poprzez wprowadzenie w



Ustawie o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wymogu zgodności decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu z ustaleniami Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy

w zakresie działań o charakterze fiskalnym:

- umożliwienie ustalania zwiększonej opłaty taryfowej za parkowanie w strefach ograniczonej emisji komunikacyjnej w trakcie trwania sezonu grzewczego (jesiennie-zimowego).

