



07.02.2023

Podsumowanie 2022 roku - Wydział Inżynierii Miejskiej, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego

Przedstawiamy podsumowanie działalności wydziału Inżynierii, Ochrony Środowiska i Rozwoju Urbanistycznego Urzędu Miejskiego w Żywcu.

Informacja na temat realizowanych inwestycji (zaczętych w 2022r. i kontynuowanych w 2023r.):

a) Wprowadzenie stref płatnego parkowania w mieście Żywcu. W dniu 4 stycznia 2022 roku została zawarta z Mera Systemy Sp. z o.o. ul. M. Langiewicza 16, 05-825 Grodzisk Mazowiecki umowa na realizację zadania pn.: „Dostawa elementów Strefy Płatnego Parkowania wraz z ich serwisowaniem na terenie miasta Żywiec”. Wykonawca został wyłoniony w wyniku przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zgodnie z umową nr 24/2022/IOŚ strefa płatnego parkowania uruchomiona została w dniu 30.09.2022r. Strefy działa od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 17.00 z wyłączeniem sobót oraz dni ustawowo wolnych od pracy. W skład stref wchodzi 30 ulic, m.in. Dworcowa (od skrzyżowania z ul. Wesołą do skrzyżowania z ul. ks. Słonki), Futrzarska (od skrzyżowania z ul. Dworcową na odcinku ok. 45 m), Różana, Kościuszki, Węglowa, Witosa (od skrzyżowania z ul. Węglową do skrzyżowania z ul. Kościuszki), Kraszewskiego (wraz z parkingiem zlokalizowanym przy ul. Kraszewskiego), Wolności (od skrzyżowania z ul. Batorego do skrzyżowania z ul. Legionów), Batorego, 3 Maja, Zamkowa, Jagiellońska, Sienkiewicza (od Rynku do skrzyżowania z ul. Jagiellońską), Krasińskiego, PCK, Poniatowskiego (od skrzyżowania z ul. Pod Górą do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego), Komoniewskiego (od skrzyżowania z ul. Mickiewicza do skrzyżowania z ul. Piłsudskiego), Słowackiego i Piłsudskiego (od posesji nr 12 do skrzyżowania z ul. Powstańców Śląskich).

b) „Przebudowa ul. Św. Wita bocznej w Żywcu - Etap I”. W dniu 16.12.2022r. została zawarta z FADRÓG Wojciech Faron, ul. Żwirowa 24, 34-300 Żywiec umowa. Czas trwania umowy - 2 tygodnie od daty zawarcia umowy. Zakres przewidywanych prac obejmuje m.in.: roboty rozbiórkowe, regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, zabezpieczenie istniejących sieci energetycznych oraz sieci gazowych, roboty ziemne i montażowe, profilowanie i zagęszczanie podłoża.

c) „Opracowanie dokumentu pn. „Miejski plan adaptacji do zmian klimatu dla miasta Żywca”

Informacja na temat zrealizowanych inwestycji drogowych oraz remontów dróg w 2022r.:

a) „Stworzenie nowego szlaku turystycznego tj. trasy pieszo - rowerowej z elementami edukacji przyrodniczej wzdłuż brzegów Jeziora Żywieckiego”. Inwestycja finansowana ze środków przyznanych Zamawiającemu w ramach Radowego Funduszu Inwestycji Lokalnych ze środków Funduszu Przeciwdziałania COVID-19. W ramach zadania wykonano: budowę ścieżki edukacyjno - przyrodniczej o dł. 4260 m wzdłuż brzegu Jeziora Żywieckiego od plaży miejskiej przy ul. Św. Wita w kierunku wschodnim poprzez kładkę pieszo - rowerową nad potokiem Moszczenica, następnie wzdłuż brzegu Jeziora Żywieckiego w kierunku zachodnim równoległe do ul. Królowej Jadwigi, dalej w kierunku północnym, a następnie w kierunku południowo wschodnim w kierunku ul. Bohaterów Września z zakończeniem na brzegu rzeki Łękawka w rejonie boiska piłkarskiego LKS Błękitni, budowę kładki pieszo - rowerowej nad potokiem Moszczenica, budowę ogólnodostępnych miejsc odpoczynku dla pieszych i rowerzystów tj. ławek i stojaków na rowery.

b) „Przebudowa ul. Różanej w Żywcu – etap IV”. Zakres przewidywanych prac obejmował remont odcinka ul. Różanej wraz ze skrzyżowaniem ul. Za Wodą i ul. Różanej tj.: rozbiórkę i odtworzenie konstrukcji nawierzchni jezdni, frezowanie, rozebranie nawierzchni jezdni, chodników i zjazdów oraz krawężników i obrzeży, regulację istniejących urządzeń infrastruktury technicznej, zabezpieczenie istniejących sieci gazowych i teletechnicznych rurami ochronnymi, roboty branży sanitarnej (studnie rewizyjne, wpusty deszczowe).

c) „Remont ul. Na Oklu w Żywcu”. Zadanie finansowane w części ze środków przyznanych Zamawiającemu w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg. W ramach zadania wykonano: regulację pionową studzienek dla urządzeń podziemnych, wyrównanie istniejącej podbudowy tłuczniem, rozebranie nawierzchni ulic, profilowanie i dogęszczanie podłoża, oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem, ułożenie warstwy wiążącej i ścieralnej, demontaż starych i montaż nowych studni ściekowych ulicznych, wykonanie pobocza obustronnego z kruszywa łamanego.

d) „Remont łącznika ulicy Klonowej i Habsburgów”. W ramach zadania wykonano: frezowanie istniejącej nawierzchni, wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej, wykonanie chodnika, zjazdów do posesji oraz krawężników, rozbiórka istniejących studni kanalizacji deszczowej oraz wykonanie nowych studni wraz z wpustami ulicznymi.

e) „Remont ulicy Wrzosowej”. W ramach zadania wykonano: mechaniczne profilowanie

i dogęszczanie podłoża, oczyszczenie i skrapianie nawierzchni, wykonanie warstwy profilującej, wiążącej i ścieralnej z betonu asfaltowego oraz remont elementów odwodnienia.

f) „Remont ulicy Kocurowskiej – etap IV”. W ramach zadania wykonano: profilowanie i dogęszczanie podłoża, wykonanie warstwy profilującej i wiążącej, oczyszczenie i skrapianie nawierzchni asfaltowej oraz regulacja pionowa urządzeń podziemnych.

g) „Remont ulicy Jodłowej Bocznej I”. W ramach zadania wykonano: wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, oczyszczenie i skropienie nawierzchni asfaltem, ułożenie warstwy ścieralnej, wykonanie chodnika, krawężników, obrzeży i odwodnień.

h) „Remont ulicy Jodłowej Bocznej II”. W ramach zadania wykonano: profilowanie

i dogęszczanie podłoża, wykonanie warstwy profilującej, warstwy wiążącej z betonu asfaltowego, ułożenie warstwy ścieralnej oraz regulacja pionowa urządzeń podziemnych.

Informacja na temat opracowanych dokumentacji projektowych:

- a) „Węzeł przesiadkowy przy Amfiteatrze w Żywcu”. Zamówienie współfinansowane w 85% ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i 15% z budżetu Państwa. W ramach zadania opracowano dokumentację projektowo-kosztorysową zintegrowanego węzła przesiadkowego zlokalizowanego przy Amfiteatrze w Żywcu.
- b) „Ciąg pieszo – rowerowy od Rynku do wałów Jeziora Żywieckiego”. Zamówienie współfinansowane w 85% ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i 15% z budżetu Państwa. Zadanie obejmowało opracowanie dokumentacji dla ciągu pieszo rowerowego pomiędzy rynkiem żywieckim, a wałami Jeziora Żywieckiego z wykorzystaniem ciągu ul. Sienkiewicza.
- c) „Ciąg pieszo – rowerowy do Gminy Radziechowy – Wieprz – Etap II”. Zamówienie współfinansowane w 85% ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i 15% z budżetu Państwa. Niniejsze zadanie obejmowało opracowanie dokumentacji dla ciągu pieszo-rowerowego prowadzącego od Amfiteatru w Żywcu do granic gminy Radziechowy-Wieprz na odcinkach, które nie zostały wykonane w etapie I budowy ciągu pieszo – rowerowego, dofinansowanego z funduszy norweskich.
- d) „Sieć monitoringu wizyjnego i oświetlenia OZE w wybranych punktach Miasta Żywca”. Zamówienie współfinansowane w 85% ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 i 15% z budżetu Państwa. Zadanie obejmowało opracowanie dokumentacji sieci oświetlenia ulicznego i monitoringu w miejscach, w których występują duże potoki pieszych i rowerzystów.
- e) „Budowa drogi łączącej ul. Tetmajera i Niwy wraz z obiektem mostowym w Żywcu”. Zadanie obejmowało wykonanie projektu połączenia ulicy Tetmajera i ulicy Niwy wraz z obiektem mostowym na potoku Leśnianka.

Informacja na temat zrealizowanych inwestycji przez Wydział Ochrony Środowiska w 2022r.:

- a) „Opracowanie planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu dla miasta Żywca (SECAP)”. W dniu 15 grudnia 2022r. została przyjęta uchwała przez Radę Miasta w Żywcu w sprawie Planu działań na rzecz zrównoważonej energii i klimatu dla miasta Żywca (SECAP) do 2030r. Podstawą opracowania była umowa zawarta między Miastem Żywiec a Wykonawcą, w którym zawarto zakres dokumentu wraz z dodatkowymi działaniami do podjęcia. Zadanie realizowane było w ramach projektu pt. „Miasto Żywiec – opracowanie dokumentacji w ramach wsparcia rozwoju miast POPT 2014-2020” dofinansowane w ramach projektu finansowanego ze środków Unii Europejskiej w ramach Funduszu Spójności Programu Operacyjnego Pomoc Techniczna 2014-2020 oraz budżetu państwa.

Miasto Żywiec planuje przystąpić do Porozumienia Burmistrzów, czyli oddolnej inicjatywy miast i gmin Europy mającej na celu wsparcie realizacji polityki klimatyczno-energetycznej Unii Europejskiej poprzez realizację jej postulatów na swoim terenie, a także wzajemne wspieranie się w tych wysiłkach. Pierwsza edycja Porozumienia, realizowana w latach 2008-2015 miała na celu zobowiązanie się do ograniczenia lokalnych emisji dwutlenku węgla o co najmniej 20% do 2020 roku poprzez podniesienie efektywności energetycznej oraz zwiększenie wykorzystania OZE. Obecny, drugi etap, trwający od 2015 roku, odpowiada na nowe wyzwania Europy, a także nowe ramy unijnej polityki energetycznej poprzez dążenie do redukcji emisji dwutlenku węgla o co najmniej 40% do

2030 roku, a także na ujęciu komponentu adaptacji do zmian klimatu. Przystąpienie do Porozumienia jest jednoznaczne ze zobowiązaniem się do:

1. zmniejszenia emisji CO₂ na swoim obszarze o co najmniej 40% do roku 2030, głównie przez poprawę wydajności energetycznej i większe wykorzystanie źródeł energii odnawialnej;
2. zwiększenia odporności swojego obszaru na zmiany klimatu poprzez przystosowanie się do ich negatywnych skutków;
3. zwalczania ubóstwa energetycznego jako kluczowego działania zapewniającego sprawiedliwą transformację.

W związku z powyższym podejmowane są następujące działania:

1. sporządzenie bazowej inwentaryzacji emisji oraz oceny ryzyka i wrażliwości na zmiany klimatu;
2. opracowanie i przedstawienie planu działania na rzecz zrównoważonej energii i klimatu (SECAP);
3. sporządzenie sprawozdania z postępu prac co najmniej raz na dwa lata od dnia złożenia planu SECAP na potrzeby oceny, monitorowania i weryfikacji.

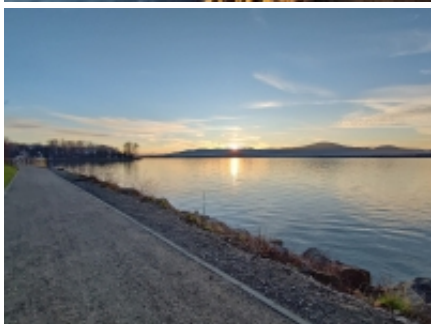
b) W 2022 roku na terenie miasta Żywca realizowany był Program ograniczenia niskiej emisji (PONE), mający na celu zmniejszenie ilości zanieczyszczeń emitowanych do powietrza z procesów spalania paliw stałych, wytwarzanych przez stare przydomowe kotłownie zainstalowane w budynkach jednorodzinnych. Realizacja celu nastąpiła poprzez udzielenie przez miasto Żywiec pomocy finansowej w wysokości 60% , jednak nie więcej niż 6 000,00 zł, do wymiany starego urządzenia na nowe źródło ciepła.

W 2022r. wymieniono 39 szt. starych, nieekologicznych i nieekonomicznych kotłów węglowych na:

- 24 szt. kotłów gazowych
- 7 szt. kotłów na pellet,
- 6 szt. pomp ciepła,
- 2 szt. węzła cieplnego (miejska sieć ciepłownicza)

c) W 2022r. Miasto Żywiec udzielało również mieszkańcom miasta pomocy w prawidłowym pozbyciu się odpadów zawierających azbest . Realizacja celu nastąpiła poprzez odbiór na koszt miasta odpadów azbestowych usuniętych z budynków mieszkalnych zlokalizowanych a terenie miasta Żywca.

W 2022r. usunięto 56,617 Mg odpadów z 34 budynków.



| | |
|--|--------------|
| „Zmoczenie nowego sedliska turystycznego tj. stary pasmo - rowcowej z elementami edukacji przyrodniczej według bezregul. Jeziora Żywcańskiego” | 5.409.125,99 |
| „Przebudowa ul. Kłopotowej w Żywcu – etap IV” | 516.166,65 |
| „Remont ul. Na Okół w Żywcu” | 979.881,71 |
| „Remont łącznika ulicy Kłopotowej i Halabogalskiej” | 299.363,39 |
| „Remont stary Wiosnarskiej” | 279.089,36 |
| „Remont stary Kozłowskiej – etap IV” | 113.986,37 |
| „Remont stary Jaskowej Droczej I” | 138.700,00 |
| „Remont stary Jaskowej Droczej II” | 81.549,80 |
| „Przebudowa ul. Św. Wita bocznej w Żywcu – etap I” | 409.371,83 |
| „Opracowanie dokumentacji pn. „Wyjazd przystankowy przy Amphiteatrze w Żywcu” | 78.597,80 |
| „Opracowanie dokumentacji pn. „Ciąg pasmo – rowcowy od Rybnika do wsi Jeziora Żywcańskie” | 78.185,80 |
| „Opracowanie dokumentacji pn. „Ciąg pasmo – rowcowy do Gminy Radziszewo – Węgrzy – Etap II” | 147.080,81 |
| „Opracowanie dokumentacji pn. „Ścieżka rowerowa wzdłuż jeziora i jeziorzek GZP w rejonach południowych Miasta Żywca” | 62.080,80 |
| „Opracowanie dokumentacji pn. „Miejski plan adaptacji do zmian klimatu dla miasta Żywca” | 71.540,80 |
| „Opracowanie dokumentacji pn. „Białowa droga łącząca ul. Tomajowa i Nowy rynek z obwodnicą mostowym w Żywcu” | 125.163,20 |
| „Opracowanie planu działań na rzecz zrównowoczonej energii i klimatu” | 66.999,08 |