



26.01.2023

Podsumowanie 2022 roku - Miejski Zakład Komunikacyjny w Żywcu

Dzisiaj przedstawiamy sprawozdanie z działalności za rok 2022 Miejskiego Zakładu Komunikacyjnego w Żywcu:

Na wstępie chcielibyśmy poinformować, że rok 2022, podobnie jak 2021, był trudnym okresem dla Spółki ze względu na trwający jeszcze COVID.

W tym okresie dokonaliśmy na wniosek Organizatora transportu zmian w rozkładach jazdy tak, aby zabezpieczyć potrzeby przewozowe naszych mieszkańców objętych umową o świadczenie usług publicznych w ramach publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z w/w umową Spółka jako Operator obsługuje w zakresie publicznego transportu zbiorowego miasto Żywiec i ościennie gminy: Świnna, Radziechowy-Wieprz, Lipowa, Łodygowice, Czernichów i Gilowice. Nasze działania, zmiany, korekty tras, wydłużenia kursów i zwiększenia ich częstotliwości są nastawione na poprawę warunków przewozowych naszych pasażerów. Przywróciliśmy kursy autobusów w Wielkanoc i Boże Narodzenie. Od 1 listopada wprowadziliśmy możliwość zakupu biletów miesięcznych przez telefon za pomocą aplikacji MoBILET (bilety jednorazowe w aplikacjach MoBILET i mPay sprzedajemy już od 2014r).

W tym okresie wykonaliśmy 2 092 775 w/km i jednocześnie przewieźliśmy 3 836 894 pasażerów, co jest o 92 842 osoby więcej niż w roku przed pandemią. Są to pasażerowie zabletowani, a pamiętajmy też o osobach uprawnionych do bezpłatnych przejazdów.

Nasze wpływy ze sprzedaży biletów również wzrosły rok do roku o 1 393 924,00 zł.

Niestety nie mogliśmy sobie jako Operator pozwolić na inne inwestycje poza zakupem w trzyletnim leasingu 3 nowych autobusów marki Solaris za kwotę 3 114 000,00 zł, a także 2 sztuk używanych autobusów marki Scania za kwotę 1 590 000,00 zł. Są to pojazdy wyposażone w silniki Euro 6, klimatyzowane, niskopodłogowe i także wyposażone w system informacji pasażerskiej. Dla poprawy pracy warsztatu zakupiliśmy prasę mobilną o wartości 26 000,00 zł.



W celu usprawnienia i ułatwienia pracy dyspozytorów i całego działu Przewozów Pasażerskich, a także w celu poprawy przesyłu informacji między działami zakupiliśmy oprogramowanie służące do planowania i ewidencji czasu pracy kierowców, ilości przejechanych kilometrów itp. Oprogramowanie to współgra i uzupełnia System Dynamicznej Informacji Pasażerskiej.

Informujemy, że galopujące ceny oleju napędowego, gdzie w ubiegłym roku na jego zakup wydaliśmy 5 060 734 zł tj. więcej o 1 939 480,00 zł niż w roku poprzednim, spowodowały, że musieliśmy ograniczyć nasze pozostałe plany inwestycyjne. Zaznaczmy, że w 2022 roku nastąpił znaczny wzrost cen wszystkich towarów i usług, więc nasze działania ograniczyliśmy do pełnego zabezpieczenia wykonywanego rozkładu jazdy.