



03.07.2020

Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu

W dniu 28 maja 2020 r. Miasto Żywiec i Województwo Śląskie podpisały umowę o dofinansowanie projektu pn.: *"Budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu"*.

Projekt jest współfinansowany ze środków Unii Europejskiej z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Śląskiego na lata 2014-2020.

Oś priorytetowa 4. Efektywność energetyczna, odnawialne źródła energii i gospodarka niskoemisyjna

Działanie 4.5. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie

Poddziałanie: 4.5.2. Niskoemisyjny transport miejski oraz efektywne oświetlenie - RIT

Przedmiotem projektu była budowa zintegrowanego węzła przesiadkowego w Żywcu przy ul. Ks. Prałata Słonki, która zapewnia podróżnym możliwość przesiadania się pomiędzy systemami transportu publicznego i indywidualnego. Miejsce to zostało wyposażone w miejsca postojowe, stojaki rowerowe, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się z rozkładem jazdy komunikacji zbiorowej MZK i PKP, monitoring oraz małą architekturę. W ciągu ulicy ks. Prałata Stanisława Słonki zlokalizowane zostało oznakowane przejście dla pieszych łączące bezpośrednio zintegrowany węzeł z dworcem autobusowym. Ponadto ważnym elementem infrastruktury węzła przesiadkowego było uruchomienie info-kiosku przy wejściu do przejścia podziemnego w kierunku dworca PKP i przystanków MZK.

Celem projektu było zwiększenie atrakcyjności transportu publicznego dla pasażerów, jak również zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Rezultatem projektu jest zwiększona liczba osób korzystających z transportu zbiorowego.

Całkowita wartość projektu wynosi 807 183,69 PLN, koszty kwalifikowalne 807 183,69 PLN, a wartość dofinansowania 766 824,51 PLN (w tym z budżetu Państwa 80 718,37 PLN).

