



12.09.2017

Debiut PKP Intercity na linii Żywiec - Sucha Beskidzka

Udany debiut PKP Intercity na linii Żywiec - Sucha Beskidzka

TLK „Halny” z Bydgoszczy przez Żywiec do Zakopanego to pierwszy pociąg w historii PKP Intercity, który wjechał na linię Żywiec - Sucha Beskidzka. Ten kolejowy debiut już na samym początku spotkał się ze sporym zainteresowaniem pasażerów.

Od wielu lat Żywiecczyzna pozbawiona była dostępu do oferty połączeń dalekobieżnych obsługiwanych przez narodowego przewoźnika PKP Intercity. W tym roku sytuacja ulega stopniowej poprawie. Po InterCity „Inka”, który od czerwca w każdy weekend kursuje pomiędzy Warszawą a Zwardoniem, kolejnym połączeniem obsługującym Żywiecczyznę stał się pociąg TLK „Halny” z Bydgoszczy do Zakopanego.

Wieloletnie starania Stowarzyszenia „Kolej Beskidzka” pozwoliły skłonić PKP Intercity do wydłużenia relacji „Halnego” od Bielska-Białej aż do Zakopanego i wytrasowania go najkrótszą trasą, np. z kierunku Katowic, Opola czy Wrocławia, która wiedzie właśnie linią kolejową Żywiec - Sucha Beskidzka. Prace utrzymaniowe, które w ubiegłych miesiącach prowadziły PKP Polskie Linie Kolejowe pozwoliły na wjazd pociągów zestawionych z lokomotywy i wagonów na wspomnianą trasę.

Nowe połączenie PKP Intercity kursuje tylko w weekendy, jednak już w pierwszym dniu „Halny” przywiózł do stolicy Podhala ok. 60 pasażerów. W drogę powrotną w niedzielę skład ten odjechał z Zakopanego z około 130-stoma pasażerami. Pociąg „Halny” kursuje w każdą sobotę z Bydgoszczy przez Poznań, Wrocław, Opole, Kędzierzyn-Koźle, Rybnik, Bielsko-Białą i Żywiec do Zakopanego oraz w niedziele z Zakopanego do Bydgoszczy.

Stowarzyszenie „Kolej Beskidzka” prowadzi dalsze działania nad rozbudową oferty połączeń dalekobieżnych na linii Żywiec - Sucha Beskidzka. Obecnie priorytetową jest kwestia dodania postojów „Halnego” co najmniej w Jeleśni i Hucisku. To jedne z najbardziej popularnych miejscowości na trasie pociągu, w których swój początek biorą atrakcyjne krajobrazowo i turystycznie szlaki piesze. Ponadto PKP Polskie Linie Kolejowe przygotowują studium wykonalności rewitalizacji linii, nad którym prace koordynuje „Kolej Beskidzka”. Warto dodać, że od początku roku z Krakowa do Żywca kursuje pierwszy od kilkunastu lat bezpośredni pociąg „Pilsko” Przewozów Regionalnych oraz weekendowe połączenia pomiędzy Suchą Beskidzką a Żywcem.

